

Xarxa d'Itineraris No Motoritzats



Xarxa d'Itineraris
No Motoritzats

**Webinar “El papel de las
Vías Verdes en la Movilidad
Sostenible y Conectada”
Diciembre 2020**

Roser Obrer Marco
Directora General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad
Sostenible
Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad



**GENERALITAT
VALENCIANA**

Antecedentes

- **II Plan de Carreteras de la Generalitat Valenciana (1995-2005)**
 - Construir una red de carril-bici de más de 600 km, con el fin de proporcionar a los ciudadanos nuevas posibilidades para disfrutar de su tiempo libre y fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo
- **UNEIX (2018 – 2030)**
 - Promoción del uso de la bicicleta
 - Completar la Xarxa d'itineraris no motoritzats (XINM)
 - Desarrollar los itinerarios de largo recorrido (Eurovelo, Via Litoral, Vies Verdes)
 - Aumentar la red ciclista interurbana hasta los 1.850 km



XINM

Xarxa
d'Itineraris
No Motoritzats



Antecedentes



La Generalitat pretende contar con una herramienta para poder estudiar las vías existentes y definir la red global de itinerarios ciclopeatonales, con el objetivo último de llegar a disponer de una red completa, segura, funcional, ordenada y jerarquizada, que constituya una autentica alternativa atractiva a la movilidad tradicional y que satisfaga además la demanda de vías en las que desarrollar actividades lúdicas, de ocio saludable y turísticas, favoreciendo la creación de puestos de trabajo a nivel local.

MARCO LEGISLATIVO

Ley 6/2011 de Movilidad de la Comunitat Valenciana (carriles bici)

Ley 5/2014, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje de la Comunitat Valenciana (planes de acción territorial de carácter sectorial)



Objetivos Generales de la XINM



Fomentar el uso de los medios de transporte sostenibles:

- Armonizar las iniciativas existentes y promover el desarrollo de las infraestructuras necesarias que doten a la red de funcionalidad
- Favorecer la intermodalidad entre la red ciclopeatonal y las redes de transporte público colectivo
- Proponer nuevos tramos para mallar la red y para enlazar el mayor número de poblaciones
- Desarrollar itinerarios para apoyar la movilidad sostenible cotidiana así como itinerarios recreativos de media y larga distancia (Eurovelo, vías verdes, vía litoral)
- Ofrecer al usuario una red completa, segura, accesible y cómoda como una auténtica alternativa atractiva a la movilidad tradicional
- Disponer de un catálogo digital actualizado interoperable por las distintas administraciones implicadas que permita compartir la información y publicarla usando servicio web de información geográfica (Visor cartogràfic GVA)

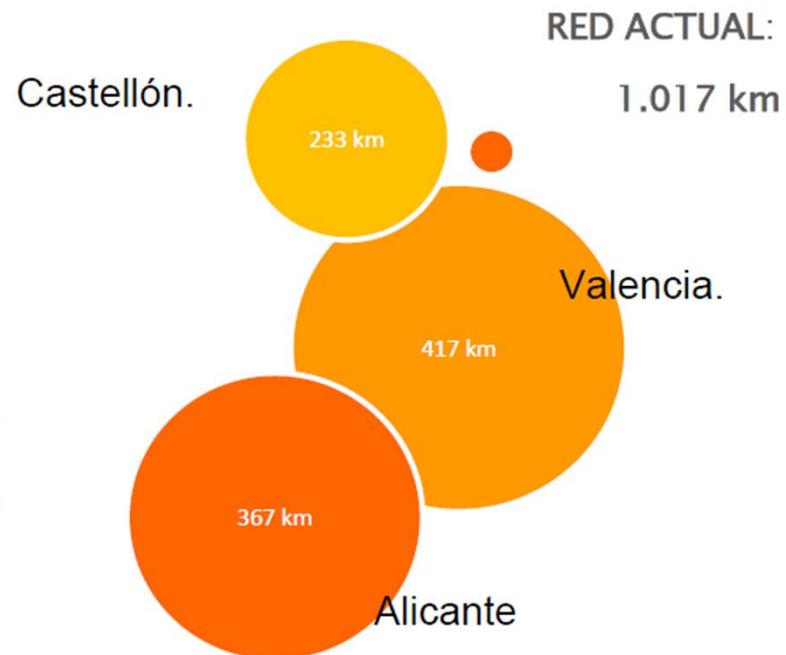
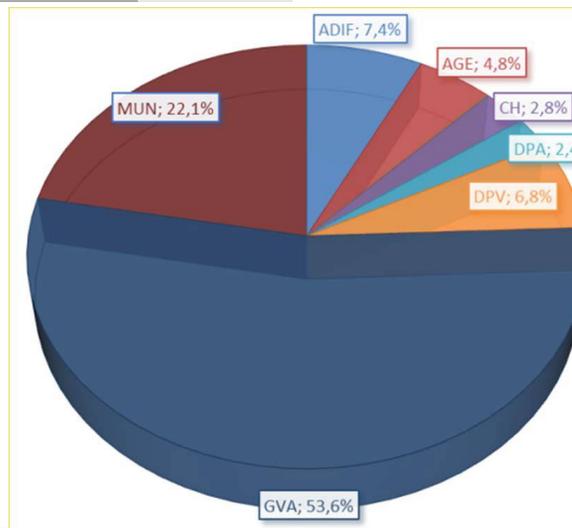


Estudio de Planeamiento (2017-2019)

Fase 1: Inventario de la red existente

- inventario digital de todos los carriles bici y vías ciclopeatonales de **carácter interurbano** GIS. Disponible en la web VISOR GVA del ICV.

TITULARIDAD DE LAS VÍAS	
Vías de titularidad Autonómica	54%
Red de Diputaciones Provinciales	9%
Vías de Administración Central	15%
Vías de titularidad Municipal, no urbana	22%



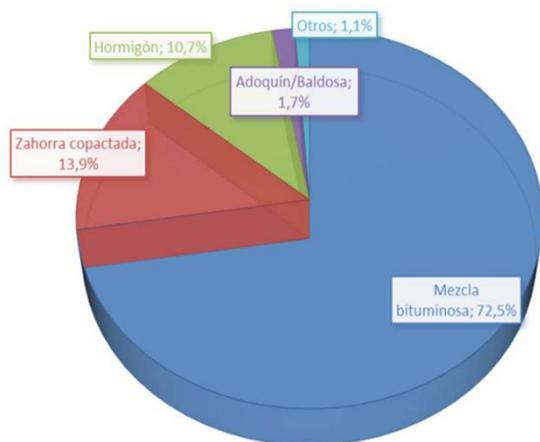
Estudio de Planeamiento (2017-2019)

Fase 1: Inventario de la red existente

- Diagnóstico y problemas detectados

119 ciclorrutas (longitud promedio es de 8,8 km (la longitud es muy variable, desde los 300m de la CR-645 a los 76,7 km de la Vía Verde Ojos Negros).

173 términos municipales



NIVELL DE CONSERVACIÓ DE LA RED:

80,2% bona conservació

18,3% regular

1,5% mal estat



Estudio de Planeamiento (2017-2019)

Fase 1: Inventario de la red existente

- Diagnóstico y problemas detectados



Estudio de Planeamiento (2017-2019)

Fase 2: Propuesta de nuevas actuaciones

- Se han propuesto 2.350 km de nuevos itinerarios, en más de 330 actuaciones

-Criterios

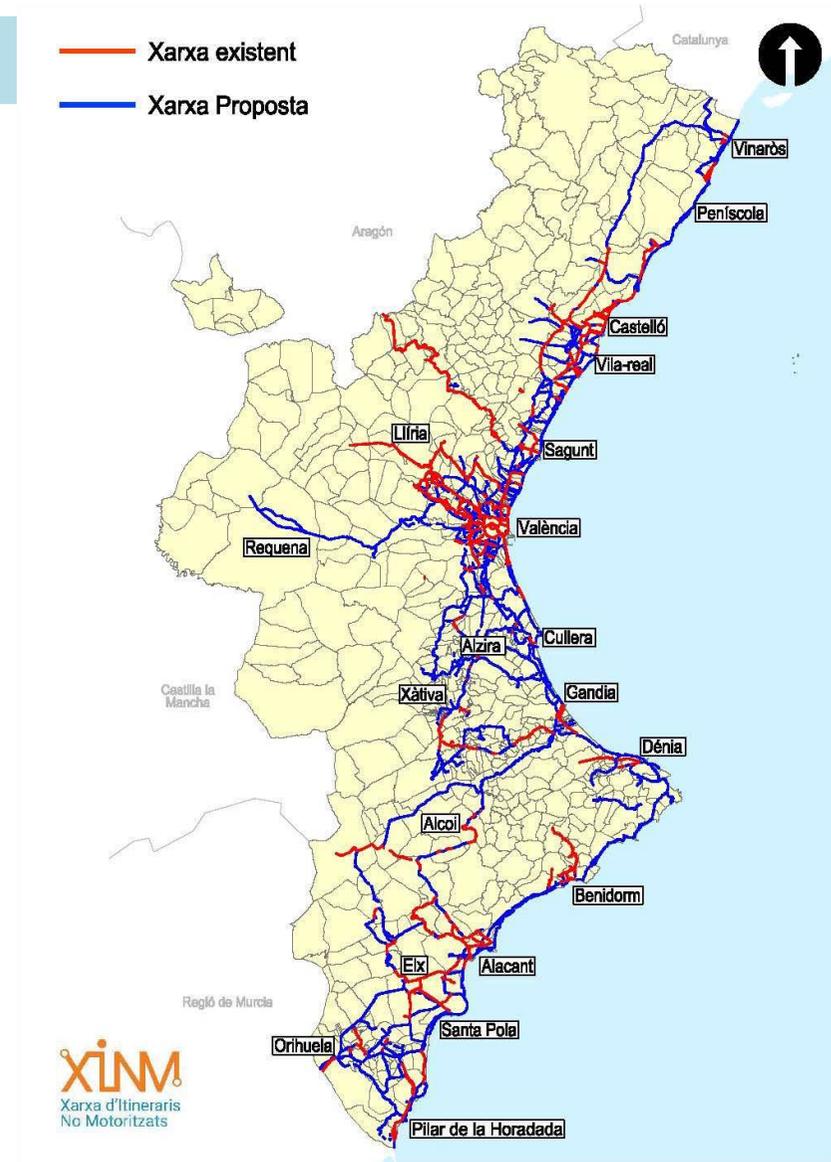
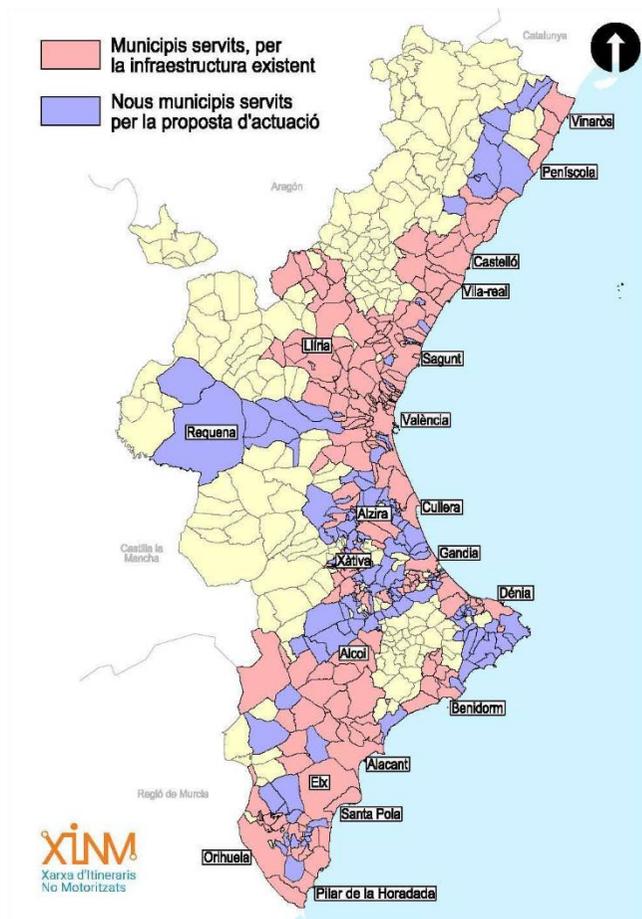
- Completar y unir itinerarios existentes
- Facilitar el acceso a los principales destinos y garantizar la conexión entre poblaciones y a los principales nodos atractores, incluyendo Polígonos Industriales, Centros de Enseñanza e Instalaciones Deportivas cercanas a los mismos (radio de acción de 12 km)
- Aprovechar las infraestructuras existentes
- En lo posible, nuevos itinerarios con pendientes medias menores del 5%

RED PROPUESTA:



Estudio de Planeamiento (2017-2019)

Fase 2: Propuesta de nuevas actuaciones



Estudio de Planeamiento (2017-2019)

Comparativa red actual-red propuesta

XARXA ACTUAL (Interurbana)

- 1.017 km de vies ciclo/vianants en servei.
- 52% ús exclusiu ciclista / 37% ciclo-vianant
- 119 Ciclo-Rutes
- 173 municipis amb alguna vía ciclista
- 3.984.080 habitants en un radi de 3km (aprox. 80% de la població de la CV)
- 63 estacions FF.CC / 129 Metrovalencia (FGV) / 47 Tram (FGV) en un radi de 3km
- Pendent mitjana aprox. del 2%
- Estimació d'ús:
 - 119.522 viatges diaris en temporada baixa
 - 229.947 viatges diaris en temporada alta
- Ràtio: 2,04 km/10.000 habitants

NOVES PROPOSTES

NO MOTORITZATS

- 2.343 km de noves vies ciclistes
- Actuacions proposades en 223 Ciclo-Rutes (53 existents).
- Futura xarxa XINM: 3.360 km, distribuïts en 289 Ciclo-Rutes
- 274 municipis servits (140 nous)
- 4.604.448 habitants en un radi de 3km (aprox. 92% població de la CV)
- 95 estacions FF.CC / 134 Metrovalencia (FGV) / 69 Tram (FGV) en un radi de 3km
- Estimació d'ús:
 - 140.008 viatges diaris en temporada baixa
 - 304,101 viatges diaris en temporada alta
- Ràtio (propostes): 4,72 km/10.000 habitants
- Ràtio futura xarxa: 6,76 km /10.000 habitants



Estudio de Planeamiento (2017-2019)

Fase 2: Propuesta de nuevas actuaciones

	Long Actual (Km)	Km Proposats	Long Futura	Inversió (milions €)
CASTELLÓ	233	489	722	21,1
VALENCIA	417	1.074	1.491	67,2
ALACANT	367	780	1.147	53,0
COMUNITAT VALENCIANA	1.017	2.343	3.360	141,3



Estudio de Planeamiento (2017-2019)

Fase 2: Propuesta de nuevas actuaciones

-Corresponden a 12 programas que se aúnan en 5 grupos de actuaciones

COMPLETAR CICLORRUTAS EXISTENTES 	CONEXIÓN DE POBLACIONES 	MOVILIDAD COTIDIANA 	MOVILIDAD RECREATIVA 	PERMEABILIZACIÓN INFRAESTRUCTURAS 
1. Completar ciclorrutas existentes	2. Conexión poblaciones principales 3. Conexión otras poblaciones 4. Vías urbanas / metropolitanas	5. Accesibilidad a polígonos industriales 6. Accesibilidad a centros educativos, sanitarios, comerciales y otros 7. Accesibilidad a paradas de transporte público colectivo	8. Accesibilidad a zonas de interés natural y lúdico 9. EuroVelo 10. Vía Litoral 11. Vías Verdes / Itinerarios recreativos	12. Permeabilidad de infraestructuras (pasarelas, pasos inferiores, etc.)



Estudio de Planeamiento (2017-2019)

Fase 2: Propuesta de nuevas actuaciones

COMPLETAR CICLORRUTAS EXISTENTES



Completar y mejorar los itinerarios ya existentes para dotarlos de continuidad y de accesibilidad, y enlazar ciclorrutas próximas entre sí.

Incluye un total de 194 km actuando sobre 53 de las 119 ciclorrutas inventariadas.



CR-10



CR-84

Ejemplo de actuaciones propuestas en este capítulo:

- | | | |
|--------------------|---|--------|
| • Completar CR-10 | tramos Almenara-La Vilavella y Almenara-Faura | 18 km |
| • Completar CR-60 | tramo Terrateig-Castelló de Rugat-Montaverner | 11 km |
| • Completar CR-84 | tramo Aspe-Elx | 7,3 km |
| • Completar CR-900 | tramo Callosa-Redován-Orihuela | 5,1 km |



Estudio de Planeamiento (2017-2019)

Fase 2: Propuesta de nuevas actuaciones



CONEXIÓN DE POBLACIONES



Facilitando la conexión de poblaciones cercanas entre sí, o con otras poblaciones y nodos de actividad de su entorno. Supone 198 km para la conexión de poblaciones principales (de más de 20.000 habitantes), 481 km para conexión de otras poblaciones, y 98 km para vías urbanas y metropolitanas.



CR-310 en Godella



Futura CR-833, tramo Elda-Sax

Ejemplo de actuaciones propuestas en este capítulo:

- | | | |
|-----------|---------------------------------|----------|
| • CR-340a | tramo Vinaròs - Benicarlò | 6,09 km |
| • CR-340a | tramo Castelló - Vila-real | 4,20 km |
| • CR-315 | tramo València-Borbotó-Montcada | 5,80 km |
| • CR-833 | tramo Sax-Elda-Novelda | 18,70 km |



Estudio de Planeamiento (2017-2019)

Fase 2: Propuesta de nuevas actuaciones



MOVILIDAD COTIDIANA

Creación y mejora de nuevos itinerarios que amplíen y desarrollen la red de acceso a centros de actividad económica, educativa o social. Se concreta en 168 km para accesibilidad a polígonos industriales, 20 km a centros educativos, sanitarios, comerciales y otros, y 47 km a paradas de transporte colectivo.



CR-505 Polígono Industrial Alzira



Bulevar de la Plana-zona comercial e industrial

Ejemplo de actuaciones propuestas en este capítulo:

- | | | |
|-------------|--|--------|
| • CR-300 | Museros – P.I. del Mediterráneo | 3,3 km |
| • CR-409 | Aldaia P.I. La Lloma–C.C. Bonaire | 8 km |
| • CR-Varios | Eje Pol. Ind Horta Sud (Alfajar–Silla) | 5,8 km |
| • CR-95 | Acceso Hospital Torrevieja | 1 km |



Estudio de Planeamiento (2017-2019)

Fase 2: Propuesta de nuevas actuaciones



MOVILIDAD RECREATIVA



Impulso de actuaciones que favorezcan el desarrollo de modelos de movilidad sostenible y de actividades de turismo, ocio y recreo: como la adecuación de 346 km de la ruta EuroVelo, 378 km de la Vía Litoral y 418 km en diversas Vías Verdes y vías de acceso a zonas lúdicas y de interés natural y cultural..



VV Ojos Negros a la salida del túnel de Estivella



Pasarela sobre la V-21 en Meliana. Anell Verd

Como ejemplos de actuaciones propuestas de fomento de la movilidad recreativa tenemos:

- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|----------|
| • Conexión VV Ojos Negros-Vía Xurra | Albalat-Sagunt-Puçol | 16,00 km |
| • VV del Serpis | Alcoi-Gandia | 56,00 km |
| • CR- CX | Camí del Xúquer | 58,50 km |
| • CR-VV Xixarra | Muro -Bocairent-Banyeres-Biar | 40,00 km |



Estudio de Planeamiento (2017-2019)

Fase 2: Propuesta de nuevas actuaciones

PERMEABILIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS



Posibilitar el cruce de infraestructuras que actualmente suponen una barrera al desplazamiento ciclopeatonal mediante la ejecución de pasos a distinto nivel, que permitan el cruce seguro. Están previstas 14 actuaciones en diferentes puntos de la red.



Permeabilización del camino del Carraixet bajo el FFCC



Pasarela sobre V-30 y nuevo cauce del Turia

Ejemplo de actuaciones propuestas en este capítulo:

- CR-16 Paso sobre AP-7 en Castelló
- Permeabilización del FFCC en el Barranc de Carraixet en Almàssera y Alboraià
- CR-400 Pasarela sobre V-30 y nuevo cauce del Túria en València
- CR-Parc Paso sobre FFCC en Alacant



Plan de Acción Territorial Sectorial de desarrollo de la XINM

Documento de planificación.

Actuaciones a desarrollar hasta 2030.

Sus determinaciones vincularán a otros instrumentos de planificación y a otras administraciones.

Contará con:

- participación ciudadana
- evaluación ambiental estratégica

Partiendo del inventario y de las propuestas realizadas en el Estudio de Planeamiento de la XINM de 2019:

- Actualizará la red de itinerarios existente, añadiendo aquellos itinerarios que se hayan puesto en servicio desde la elaboración del estudio.
- Actualizará las propuestas de actuación pudiendo incorporar nuevos itinerarios
- Mantendrá las cinco líneas de actuación que serán desarrolladas en diferentes programas.
- Se efectuará una estimación económica de la ejecución, conservación y mantenimiento, seguimiento y promoción
- Incluirá una programación para el desarrollo de las nuevas actuaciones en la red.



Plan de Acción Territorial Sectorial de desarrollo de la XINM



DOCUMENTOS DEL PATs:



PRINCIPALES FASES DE REDACCIÓN DEL PATs:



41

En licitación la redacción y elaboración del Plan



Información y documentación disponible

<http://politicaterritorial.gva.es/es/web/vias-ciclopeatonales/xinmxarxa-d-itineraris-no-motoritzats>

<https://visor.gva.es/visor/>



Xarxa d'Itineraris No Motoritzats

XINM

Xarxa d'Itineraris
No Motoritzats



GENERALITAT
VALENCIANA

